

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM**
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
Nr 1044813635



1 Okres ubezpieczenia/ *Period of insurance:* **od/** *from* **08.11.2020 do/** *to* **07.11.2021**

2 Ubezpieczający/ *Policyholder:* **"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI**
Adres siedziby/ *Address:* STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE
E-mail: mirek.wimak@gmail.com
Telefon/Phone: Klient odmówił
REGON: 710228498

3 Ubezpieczony/ *Insured:* **"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI**
Adres siedziby/ *Address:* STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE
E-mail: mirek.wimak@gmail.com
Telefon/Phone: Klient odmówił
REGON: 710228498

Zakres ubezpieczenia <i>Scope of coverage</i>	Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna na każdy wypadek ubezpieczeniowy <i>Sum insured per insurance event</i>	500 000 EUR	500 000 EUR
Klazure rozszerzające zakres ubezpieczenia <i>Coverages</i>		
Przewóz towarów niebezpiecznych (klauzula nr 1) <i>Dangerous goods clause (ADR)</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) <i>Palettes, platforms and containers clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 30 000 EUR <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 30 000 EUR <i>Sum insured</i>
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) <i>Parking clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>
4 Rozszerzenie zakresu terytorialnego (klauzula nr 9) <i>Territorial Extension clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
Klazure dodatkowe <i>Additional coverages</i>		
Transport pojazdów używanych (klauzula nr 20) <i>Transportation of used vehicles clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 250 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 250 000 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 250 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 250 000 EUR
Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25) <i>Additional cargo liability clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 500 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 500 000 EUR
Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 1 200 000 EUR <i>Sum insured</i> Suma gwarancyjna na zdarzenie 600 000 EUR <i>Sum insured per insurance event</i>
Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 500 000 EUR
Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia (klauzula nr 32) <i>Transportation of goods accepted by the insured for the carriage before the start of the period of insurance</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

DSP/P/1044813635/4338/pc:100000298384743/BE20

Franszyza redukccyjna/ <i>Deductible</i>		Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
	Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>	300 EUR	300 EUR
	Transport pojazdów używanych (klauzula nr 20) <i>Transportation of used vehicles clause</i>	300 EUR	300 EUR
5	Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
	Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	300 EUR	300 EUR
	Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28) <i>Cabotage Germany clause</i>		0 EUR
	Kabotaż na terenie UE z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29) <i>Cabotage EU countries</i>		300 EUR

6 **Zniżki i zwyki składki**
Zniżka UW (KK)

7 **Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ *Bank account number***
59 1240 6960 3014 0110 1386 0376
(W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1044813635/ *Title of transfer should include Policy Number: Nr 1044813635*)

8 **Składka łączna/ *Premium: 12 027,00 PLN***

Kwota w PLN/ <i>Amount in PLN</i>		Jednorazowo/ <i>Single payment</i>
Termin płatności/ <i>Date of payment</i>		12 027,00 16.11.2020

9 **Warunki ubezpieczenia**

1. * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

2. * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

* w polu oznacza zgodę

Postanowienia dodatkowe
Ubezpieczenie dobrowolne

Transport pojazdów używanych (klauzula nr 20).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe z tytułu przewozu pojazdów używanych. Warunkiem odpowiedzialności PZU SA za powstałą szkodę jest sporządzenie, przed rozpoczęciem przewozu, dokumentacji fotograficznej przewożonych pojazdów w taki sposób, żeby na zdjęciach widoczna była każda strona przewożonego pojazdu. PZU SA nie ponosi odpowiedzialności w pojazdach, które w chwili przyjęcia do przewozu były uszkodzone.

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność z tytułu dodatkowej wartości towaru zadeklarowanej w liście przewozowym CMR, o którym mowa w art. 24 CMR. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli jest ograniczona do równowartości 40 SDR za kilogram brakującej wagi brutto.

Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:

- 1) posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
- 2) wykorzystał urządzenia załadunkowe i rozładunkowe odpowiednie dla danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

Kabotaż na terenie Niemiec (klauzula nr 28).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie Republiki Federalnej Niemiec wykonywanego zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczącego wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U.UE L z dnia 14 listopada 2009 r.) przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. Ochrona ubezpieczeniowa dla Ubezpieczonego prowadzącego działalność gospodarczą w zakresie przewozu towarów w transporcie drogowym w ruchu międzynarodowym zostaje rozszerzona o odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego ponoszoną zgodnie z przepisami Księgi IV niemieckiego Kodeksu Handlowego (Handelsgesetzbuch – HGB), regulującymi umowę przewozu (§§ 407-450) – zgodnie z postanowieniami § 7a niemieckiej Ustawy o transporcie drogowym (Güterkraftverkehrsgesetz) i innych właściwych przepisów prawa Republiki Federalnej Niemiec.
3. Ochroną ubezpieczeniową nie jest objęta odpowiedzialność za szkody:
 - 1) wyrządzone z winy umyślnej Ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność,
 - 2) powstałe na skutek katastrof żywiołowych, oddziaływania energii jądrowej, wojny, stanu wojennego, wojny domowej, zamieszek i niepokojów społecznych, strajków, lokautów, aktów terrorystycznych, zarządzeń władzy państwowej, konfiskaty lub

zaboru przez organy administracji,
3) powstałe w przewożonych metalach szlachetnych, wyrobach jubilerskich, kamieniach szlachetnych, środkach płatniczych, papierach wartościowych, znaczkach, dokumentach i aktach.

4. Suma gwarancyjna w okresie ubezpieczenia wynosi **1 200 000 EUR** na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe zaistniałe w okresie ubezpieczenia i **600 000 EUR** na jeden wypadek ubezpieczeniowy.
5. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą i/lub przywołanymi w niej przepisami prawa stosuje się odpowiednio postanowienia umowy ubezpieczenia.
7. Suma gwarancyjna wskazana w pkt. 4 niniejszej klauzuli jest niezależna w stosunku do sumy gwarancyjnej wskazanej w umowie ubezpieczenia. Oznacza to, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej, nie powoduje wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. Niniejsze ubezpieczenie podlega prawu Republiki Federalnej Niemiec.
9. Jurysdykcję określa Rozporządzenie Rady (WE) nr 44/2001 z dnia 22 grudnia 2000 r. w sprawie jurysdykcji i uznawania orzeczeń sądowych oraz ich wykonywania w sprawach cywilnych i handlowych (Dz.U.UE L z dnia 16 stycznia 2001 r.).

Kabotaż na terenie UE, z wyłączeniem Niemiec (klauzula nr 29).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU ustala się, że:

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest również odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za szkody powstałe z tytułu przewozu towarów w drogowym transporcie kabotażowym na terenie państw członkowskich Unii Europejskiej, z wyłączeniem Republiki Federalnej Niemiec, przy użyciu pojazdów silnikowych o dopuszczalnej masie całkowitej (DMC) powyżej 3,5 tony, znajdujących się w dyspozycji Ubezpieczonego (stanowiących jego własność lub będących przedmiotem umowy najmu, dzierżawy, użytkowania, użyczenia, leasingu lub innej podobnej formy korzystania z cudzej rzeczy).
2. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w granicach odpowiedzialności Ubezpieczonego określonej w Konwencji CMR, z zastrzeżeniem postanowień OWU.
3. Na potrzeby niniejszej klauzuli przyjmuje się, że Konwencję CMR stosuje się do wszelkiej umowy o zarobkowy przewóz drogowy towarów pojazdami, niezależnie od miejsca zamieszkania i przynależności państwowej stron, również wówczas jeżeli miejsce przyjęcia przesyłki do przewozu i miejsca przewidziane dla jej dostawy, stosownie do ich oznaczenia w umowie, znajdują się w tym samym kraju, innym niż RP.
4. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu opóźnienia w przewozie w granicach sumy gwarancyjnej, jednakże wysokość odszkodowania nie może przewyższyć kwoty przewożonego.
5. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub w części.
6. PZU SA udziela ochrony ubezpieczeniowej w zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą w granicach określonej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej w odniesieniu do wszystkich wypadków ubezpieczeniowych zaistniałych w okresie ubezpieczenia chyba, że w umowie ustalono limit odpowiedzialności z tytułu szkód objętych ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszej klauzuli niższy niż suma gwarancyjna.
7. Ustalenie limitu odpowiedzialności, o którym mowa w ust. 6, oznacza, że wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej w ramach umowy ubezpieczenia ze względu na wyczerpanie wskazanej w umowie ubezpieczenia sumy gwarancyjnej powoduje wygaśnięcie ochrony ubezpieczeniowej udzielanej na podstawie niniejszej klauzuli.
8. W zakresie uregulowanym niniejszą klauzulą jej postanowienia mają pierwszeństwo przed postanowieniami umowy ubezpieczenia.
9. W sprawach nie uregulowanych niniejszą klauzulą stosuje się odpowiednio

postanowienia umowy ubezpieczenia.

Klauzula ubezpieczenia szkód powstałych w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia (klauzula nr 32).

Z zastrzeżeniem pozostałych niezmienionych niniejszymi postanowieniami dodatkowymi zapisów OWU ustala się, że ubezpieczeniem objęte są szkody powstałe w wyniku wypadków ubezpieczeniowych, które zaszły w okresie ubezpieczenia z tytułu przewozu towarów przyjętych przez ubezpieczonego do przewozu przed rozpoczęciem okresu ubezpieczenia.

Warunki szczególne:

Zamiast klauzuli nr 7 obowiązywała będzie poniższa klauzula postojowa:

Klauzula postojowa:

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas postojów środka transportu wraz z ładunkiem na:

- stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach położonych przy autostradach, drogach krajowych, drogach ekspresowych (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej oraz w czasie pracy tych instytucji;
- parkingach przy terminalu celnym lub granicznym;
- parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne;
- parkingach położonych przy autostradach, drogach ekspresowych na tzw. MOP- ach (zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych), oraz innych drogach, będących bezpośrednimi drogami dojazdowymi do miejsca załadunku lub rozładunku; oświetlonych podczas postoju w porze nocnej;
- parkingach zlokalizowanych przy miejscu załadunku, rozładunku lub dostawy w związku z oczekiwaniem na możliwość przekazania przesyłki odbiorcy, lub w innym miejscu wskazanym przez pracowników odbiorcy lub inne osoby przez niego upoważnione jako miejsce oczekiwania na możliwość przekazania przesyłki (w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy zakładu odbiorcy), pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;
- miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego albo innych miejscach pod warunkiem, iż teren ten jest ogrodzony, oświetlony w porze nocnej oraz zamknięty i dozorowany (np. monitoring) poza godzinami otwarcia;

o ile postój wynika z:

- a) przepisów o czasie pracy kierowców;
- b) tankowania paliwa lub uzupełnienia innych płynów eksploatacyjnych;
- c) zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
- d) spożywania posiłku;
- e) braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy.

Polecenie zmiany umowy przewozu (art. 12 CMR, art. 70 i 84 Prawa Przewozowego): Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 8 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt. 8 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Deklaracja specjalnego interesu (art. 26 CMR)

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 21 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe z tytułu przyjęcia przez Ubezpieczonego dodatkowej odpowiedzialności (deklaracja specjalnego interesu) na podstawie art. 26 Konwencji CMR.
2. Do szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli nie stosuje się definicji szkody, o której mowa w §4 pkt 11 OWU OCPM.
3. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Utrata, niewykorzystanie lub nienależyte wykorzystanie dokumentów (art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR): Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 9 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt. 9 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Klauzula Paramount

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez Ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR. Podlimit odpowiedzialności 50.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPK i OWU OCPM ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu **wydania przesyłki bez dokonania pobrania od odbiorcy zaliczenia**, które przewoźnik w myśl zawartej umowy przewozu winien był pobrać (art. 21 CMR) z podlimitem 15.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Wydanie towaru osobie nieuprawnionej

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 12 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt. 12 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy mimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów, ładunek zostanie wyłudzony:

a) w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę

podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytymi w sposób nieuprawniony.

b) przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez Ubezpieczonego jako podwykonawcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytymi w sposób nieuprawniony. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy. Za należytą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:

1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:
 - a. Ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
 - b. Ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
 - c. osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy,
 - d. w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczęcią firmową,
 - e. w przypadku gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej) okazała ona Ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości.
 2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:
 - a. Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego (licencja wspólnotowa) a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika,
 - b. Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:
 - wpis do ewidencji działalności lub KRS : w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem www.firma.gov.pl (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem www.ems.ms.gov.pl (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS),
 - odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem www.stat.gov.pl/regon/,
 - odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://gitd.gov.pl/botm/index.php>,
 - c. Osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
 - d. Przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.
- Podlimit odpowiedzialności PZU wynosi 50.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia zdarzenia objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.

Klauzula braku ważnych uprawnień kierowcy

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, częściowo odmiennie niż wskazano w §6 ust. 1 pkt 3 OWU OCPK i OWU OCPM), zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w wskutek prowadzenia środka transportu przez osobę bez ważnego prawa jazdy i świadectwa kwalifikacji, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych dokumentów i wygaśnięcia ważności prawa jazdy nie wynika z utraty bądź odebrania uprawnień do prowadzenia środka transportu.

Klauzula braku ważnych badań technicznych

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, częściowo odmiennie niż wskazano w §6 ust. 1 pkt 5 OWU OCPK i OWU OCPM), zakres ubezpieczenia obejmuje odpowiedzialność za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tych badań, a brak badań nie był przyczyną powstania szkody.

Szkody wyrządzone przez osoby będące w stanie nietrzeźwości:

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPK i OWU OCPM, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 6 OWU OCPK i OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody wyrządzone wskutek lub podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii. PZU przysługują prawa dochodzenia, od osób odpowiedzialnych za szkodę, o której mowa w klauzuli, zwrotu wypłaconego odszkodowania. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Do odszkodowania wypłacanego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 10% nie mniej niż 500 EUR.

Osoby trzecie w przestrzeni ładunkowej

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK oraz §2 ust. 1 OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 14 OWU OCPK oraz §6 ust. 1 pkt. 15 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek przewozu osób, które znalazły się w środku transportu bez związku z realizacją umowy przewozu, w szczególności bez wiedzy lub zgody ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100.000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia. Do odszkodowania wypłacanego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 10% nie mniej niż 500 EUR.

Nieterminowe podstawienie środka transportu pod załadunek

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPK i OWU OCPM, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPK i OWU OCPM, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt 7 OWU OCPK i OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody wyrządzone wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu do załadunku.
2. Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP).
3. Poza szkodami, o których mowa w §4 pkt 11 OWU OCPM i OCPK, ochrona ubezpieczeniowa udzielana na podstawie niniejszej klauzuli, obejmuje również szkody polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach poszkodowanego.
4. Ochrona nie obejmuje utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.
5. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 50 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia, z tym, że dla szkód polegających na zwiększonych,

udokumentowanych kosztach poszkodowanego ustala się polimit w ruchu krajowym – do dwukrotności przewoźnego, w ruchu międzynarodowym – do jednokrotności przewoźnego.

Wypadek drogowy z winy osoby trzeciej

Ubezpieczyciel nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy:

Wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku drogowym środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony). Z zastrzeżeniem pozostałych warunków niniejszej umowy odpowiedzialność odszkodowawcza Ubezpieczyciela istnieje, z zachowaniem prawa regresu do osoby odpowiedzialnej za zaistnienie wypadku drogowego.

Ustala się podlimit odpowiedzialności 100 000 EUR w ramach sumy gwarancyjnej na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

Podwykonawcy:

W przypadku gdy Ubezpieczony wykonując usługi przewozowe korzysta z podwykonawców i list przewozowy jest wystawiony na Ubezpieczonego – jest to objęte ochroną w ramach OWU.

W przypadku gdy Ubezpieczony wykonując usługi przewozowe korzysta z podwykonawców i list przewozowy nie jest wystawiony na Ubezpieczonego – zastosowanie będzie miała następująca klauzula podwykonawców:

Klauzula podwykonawców

1. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna Ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, posiadających uprawnienia do podejmowania i wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego, wykonujących przewozy przy użyciu pojazdów własnych lub podnajmętych, którym Ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części:

- w sytuacji gdy przewozy dokonywane są na podstawie dokumentów przewozowych wystawionych na Ubezpieczonego, lub

- w przypadku pisemnego zlecenia wykonania usługi przewozu przez Ubezpieczonego swojemu podwykonawcy, który faktycznie wykonywał przewóz - również wtedy gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę; taki przewóz powinien być udokumentowany w następujący sposób:

- przyjęte przez Ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz)
 - zlecenie transportowe wystawione przez Ubezpieczonego dla podwykonawcy,
 - list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy.
2. PZU SA, po wypłacie odszkodowania, przysługujące prawo regresu do podwykonawców (przewoźników) zgodnie z art. 828 kodeksu cywilnego.

3. Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany do zabezpieczenia dokumentów umożliwiających skuteczne dochodzenia roszczeń do podwykonawcy, w szczególności:

dokumenty rejestrowe przedsiębiorstwa podwykonawcy, licencji na prowadzenie działalności przewozowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przesyłki towarowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy o przewóz z podwykonawcą.

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje **szkody powstałe w wyniku nierozsądnego wyboru osób trzecich**, którym Ubezpieczony powierzył dozór towaru zgodnie z art. 16 ust. 2. Konwencji CMR, w granicach podlimitu Sumy Gwarancyjnej 15 000 EUR na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia. Każdorazowa wypłata z tytułu zaistnienia wypadku ubezpieczeniowego objętego ochroną w ramach klauzuli pomniejsza limit określony w klauzuli o wypłaconą kwotę.

Zwrot cla i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR):

Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPM strony, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPM, odmiennie niż stanowi §6 ust. 1 pkt. 19 OWU OCPM, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot cla i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem, przysługujących na podstawie art. 23 ust. 4 konwencji CMR.

Do szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli nie stosuje się definicji szkody, o której mowa w § 4 pkt 11 OWU OCPM i OCPK.

Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 200.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

Wprowadza się **limit odpowiedzialności dla Klauzuli Nr 8 – Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu** w wysokości 60 000 PLN na jedno i na wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

Dopuszcza się wykonywanie przewozów przez Ubezpieczonego na podstawie listu przewozowego/listu przewozowego CMR, w którym nie jest on wskazany jako przewoźnik główny lub sukcesywny. W takiej sytuacji Ubezpieczony musi posiadać dokument zlecenia przewozowego/ transportowego, z którego wynika zlecenie jemu przedmiotowego przewozu oraz dokument potwierdzający, że przewóz ten był wykonywany przez Ubezpieczonego i / lub dokument potwierdzający, że przewóz został zlecony kolejnemu przewoźnikowi. Dopuszcza się wykonywanie przewozów w ruchu krajowym na podstawie innego niż list przewozowy dokumentu przewozowego, np. manifestu, listy doręczeń, dokumentu MM lub innego dokumentu z którego wynika fakt wykonywania przewozu przez Ubezpieczonego.

Franszyza dla szkód z w mieniu przewożonym na podstawie klauzuli nr 20 wynosi 300 EUR dla szkody w każdym przewożonym pojeździe

11

Oświadczenia

- Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument

zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

12

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa

- Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl.

- W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI

E-mail: mirek.wimak@gmail.com

Telefon/Phone: Klient odmówił

Data zawarcia umowy: 02.11.2020 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.

Podpis ubezpieczającego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI
Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

SPECJALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH

URSZULA NIEMIERZYCKA
Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

DSP/P/1044813635/4338/pc:10000298384743/BE20

801 102 102 pzu.pl

DSPPRZE/19G12_01/20201102.1521/proddppu05-168965840.3/FILE/pc:10000298384743

OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT

Nr 1044813635



1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance:</i> od/ from 08.11.2020 do/ to 07.11.2021																																					
2	Ubezpieczający/ <i>Policyholder:</i> "WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI Adres siedziby/ <i>Address:</i> STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE E-mail: mirek.wimak@gmail.com Telefon/Phone: Klient odmówił REGON: 710228498																																					
3	Struktura przewożonych towarów <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">w ruchu międzynarodowym</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i></td> <td style="text-align: center;">5 %</td> <td style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Samochody, motocykle, quady <i>Cars, motorcycles, quads</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby tytoniowe <i>Tobacco Products</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt AGD <i>Home appliances</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> Neutralne ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> Neutralne</td> <td style="text-align: center;">86 %</td> <td style="text-align: center;">86 %</td> </tr> </tbody> </table>			Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym	Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i>	5 %	5 %	Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	1 %	1 %	Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	1 %	1 %	Samochody, motocykle, quady <i>Cars, motorcycles, quads</i>	1 %	1 %	Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>	1 %	1 %	Wyroby tytoniowe <i>Tobacco Products</i>	1 %	1 %	Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>	1 %	1 %	Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	1 %	1 %	Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	1 %	1 %	Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	1 %	1 %	Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> Neutralne ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> Neutralne	86 %	86 %
	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym																																				
Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i>	5 %	5 %																																				
Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	1 %	1 %																																				
Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	1 %	1 %																																				
Samochody, motocykle, quady <i>Cars, motorcycles, quads</i>	1 %	1 %																																				
Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>	1 %	1 %																																				
Wyroby tytoniowe <i>Tobacco Products</i>	1 %	1 %																																				
Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>	1 %	1 %																																				
Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	1 %	1 %																																				
Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	1 %	1 %																																				
Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	1 %	1 %																																				
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> Neutralne ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> Neutralne	86 %	86 %																																				
4	Składka łączna/ <i>Premium:</i> 12 027,00 PLN Sposób płatności/ <i>Payment type:</i> Przelew/ <i>Wire</i>																																					
5	Oświadczenia 1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak. 2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym: 1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN 2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN 3. Oświadczam że, 1) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu krajowego wynosi: 0 2) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu międzynarodowego wynosi: 0 3) liczba pojazdów wykorzystywanych do przewozu krajowego i międzynarodowego wynosi: 30 4) łączna liczba pojazdów wynosi: 30 5) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 15, 6) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie UE z wyłączeniem Niemiec wynosi: 30, 7) obroty: a) przewidywany obrót w ruchu krajowym wynosi 300 000,00 PLN, b) przewidywany obrót w ruchu międzynarodowym 16 000 000,00 PLN. 8) posiadam licencje i zezwolenia: 4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego. 5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.																																					
6	Postanowienia dodatkowe lub odmiennie Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa 1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu: Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl. 2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.																																					

DSP/P/1044813635/4338/pc:100000298384743/BE20

Potwierdzam dane kontaktowe:

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI

E-mail: mirek.wimak@gmail.com

Telefon/Phone: Klient odmówił

Data zawarcia umowy: 02.11.2020 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.




Podpis ubezpieczającego



"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI
Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

 **801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT

Nr 1044813635



1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance:</i> od/ from 08.11.2020 do/ to 07.11.2021																																					
2	Ubezpieczający/ <i>Policyholder:</i> "WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI Adres siedziby/ <i>Address:</i> STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE E-mail: mirek.wimak@gmail.com Telefon/Phone: Klient odmówił REGON: 710228498																																					
3	Struktura przewożonych towarów <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%; text-align: center;">Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym</th> <th style="width: 20%; text-align: center;">w ruchu międzynarodowym</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i></td> <td style="text-align: center;">5 %</td> <td style="text-align: center;">5 %</td> </tr> <tr> <td>Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Samochody, motocykle, quady <i>Cars, motorcycles, quads</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby tytoniowe <i>Tobacco Products</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt AGD <i>Home appliances</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i></td> <td style="text-align: center;">1 %</td> <td style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> Neutralne ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> Neutralne</td> <td style="text-align: center;">86 %</td> <td style="text-align: center;">86 %</td> </tr> </tbody> </table>			Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym	Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i>	5 %	5 %	Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	1 %	1 %	Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	1 %	1 %	Samochody, motocykle, quady <i>Cars, motorcycles, quads</i>	1 %	1 %	Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>	1 %	1 %	Wyroby tytoniowe <i>Tobacco Products</i>	1 %	1 %	Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>	1 %	1 %	Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	1 %	1 %	Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	1 %	1 %	Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	1 %	1 %	Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> Neutralne ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> Neutralne	86 %	86 %
	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym																																				
Materiały niebezpieczne (ADR) <i>Dangerous Goods (ADR)</i>	5 %	5 %																																				
Art. spożywcze – pozostałe <i>Groceries - other</i>	1 %	1 %																																				
Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	1 %	1 %																																				
Samochody, motocykle, quady <i>Cars, motorcycles, quads</i>	1 %	1 %																																				
Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>	1 %	1 %																																				
Wyroby tytoniowe <i>Tobacco Products</i>	1 %	1 %																																				
Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>	1 %	1 %																																				
Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	1 %	1 %																																				
Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	1 %	1 %																																				
Wyroby alkoholowe pozostałe <i>Alcohol goods - other</i>	1 %	1 %																																				
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> Neutralne ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> Neutralne	86 %	86 %																																				
4	Składka łączna/ <i>Premium:</i> 12 027,00 PLN Sposób płatności/ <i>Payment type:</i> Przelew/ <i>Wire</i>																																					
5	Oświadczenia 1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak. 2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym: 1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN 2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 0 a łączna suma wypłat wyniosła: 0 PLN 3. Oświadczam że, 1) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu krajowego wynosi: 0 2) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu międzynarodowego wynosi: 0 3) liczba pojazdów wykorzystywanych do przewozu krajowego i międzynarodowego wynosi: 30 4) łączna liczba pojazdów wynosi: 30 5) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie Niemiec wynosi: 15, 6) liczba środków transportu o DMC powyżej 3,5 tony wykorzystywanych do kabotażu na terenie UE z wyłączeniem Niemiec wynosi: 30, 7) obroty: a) przewidywany obrót w ruchu krajowym wynosi 300 000,00 PLN, b) przewidywany obrót w ruchu międzynarodowym 16 000 000,00 PLN. 8) posiadam licencje i zezwolenia: 4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego. 5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.																																					
6	Postanowienia dodatkowe lub odmienne Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa 1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu: Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: www.rf.gov.pl. 2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.																																					

Potwierdzam dane kontaktowe:

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI

E-mail: mirek.wimak@gmail.com

Telefon/Phone: Klient odmówił

Data zawarcia umowy: 02.11.2020 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.




Podpis ubezpieczającego



"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI
Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

 **801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\1

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

SPECIALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
Urszula Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\2

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

SPECIALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
U. Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\3

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

SPECJALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
Urszula Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\4

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

SPECIALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
U. Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\5

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

SPECIALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
U. Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\6

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

SPECIALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
Urszula Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\7

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

SPECIALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
U. Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\8

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej

08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej

07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy

1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

SPECIALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
U. Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\9

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

SPECIALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
U. Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\10

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

SPECJALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
Urszula Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\11

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

SPECJALISTA D.S. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
Urszula Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\12

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

SPECJALISTA D.S. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
Urszula Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\13

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

SPECIALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
U. Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\14

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

SPECIALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
U. Niemierzycka
URSZULA NIEMIERZYCKA

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.

VERSICHERUNGSNACHWEIS
(für das Bundesamt für Güterverkehr bestimmt)



Der unterzeichnende Versicherer bestätigt hiermit, daß nach Maßgabe des Versicherungsvertrages und der folgenden Kennziffern eine Versicherung gemäß § 7a des Güterkraftverkehrsgesetzes gegen alle Schäden besteht, für die der Unternehmer nach dem vierten Abschnitt des Handelsgesetzbuches in Verbindung mit dem Frachtvertrag haftet:

1044813635\29\15

Nummer / Numer

1. Name und Anschrift des Versicherungsunternehmer / Nazwa i adres Ubezpieczonego

"WIMAK" SPÓŁKA JAWNA BORKOWSCY, ZDANOWSKI, STARE OPOLE, LIPOWA 17, 08-103 SIEDLCE

2. Beginn des Versicherungsschutzes / Początek ochrony ubezpieczeniowej 08.11.2020

3. Ende des Versicherungsschutzes / Koniec ochrony ubezpieczeniowej 07.11.2021

4. Nummer des Versicherungsscheines / der Polizze / Numer polisy 1044813635

Die Rechte des Geschädigten aus der Pflicht-Haftpflichtversicherung des Unternehmers werden durch das Versicherungsvertragsgesetz bestimmt.

SPECIALISTA DS. UBEZPIECZEŃ
KORPORACYJNYCH
Urszula Kiemiężycka
URSZULA KIEMIĘŻYCKA

02.11.2020

Ausstellungsdatum / Data wystawienia

Unterschrift des Versicherers / Pieczęć i podpis osoby upoważnionej

Für Deutschlandtransporte wurden pro Fahrzeug gesonderte Bestätigungen gem. § 7a GüKG ausgestellt.